

Messi pakt weer de hoofdrol

Superster helpt Argentinië aan een vrij ruime zege op Kroatië in de halve finale: 3-0. Het is de zesde WK-finale voor de Zuid-Amerikanen.

► sport 24



Vraag naar aardgas piekt door felle kou

Huishoudens en bedrijven gebruiken door de felle kou deze week zoveel aardgas dat de gasopslagen worden aangesproken. Volgens Gasunie is het gasverbruik in korte tijd met bijna een derde gestegen.

David Bremmer
Groningen

Nadat de gasopslagen medio oktober voor ruim 93 procent gevuld waren, is de vulgraad al ruim 10 procent gedaald. Vooral de laatste dagen gaat het dankzij de vorst hard, ziet Gasunie. „Het gasverbruik is sinds begin december met 30 procent gestegen”, zegt een woordvoester. „Dat kunnen we prima aan, mits de winter niet extreem is. Wat we nu aan gasvoorraad gebruiken, moet komend jaar immers worden aangevuld.”

Om in de toekomst genoeg gas te hebben, wil Gasunie de opslagcapaciteit van vloeibaar gas, lng, snel vergroten. „Zo voorkomen we gaskorten.” Gedacht wordt aan extra drijvende gasopslag in Terneuzen.

Ondanks het hoge verbruik blijven Nederlanders de thermostaat zo laag mogelijk zetten, ziet energieleverancier Eneco. „Hoewel door de kou beduidend meer gas wordt verbruikt, blijft het verbruik lager dan eerder bij dergelijk koud weer”, zegt de woordvoerder.

Volgens Milieu Centraal verbruikt een gemiddeld huishouden dezer dagen circa 7 kubieke meter gas als de thermostaat heel de dag op 19 graden staat. „Dat is enkel voor het verwarmen, een bad of douche is er niet in meegenomen”, vertelt Madelon Mintjes, expert energie in huis. Door de temperatuur één graad lager te zetten kan echter flink worden bespaard: wel 350 euro op jaarbasis.

► pagina 4&5

HANDEL STEDEN TWIJFELEN OVER VERBREKEN VRIENDSCHAPSBANDEN

Heeft Brabant iets te vrezen van China?



ILLUSTRATIE JOHN BACK

Brabant en China zijn al decennia onlosmakelijk met elkaar verbonden. Ook de handel tussen de provincie en het Aziatische land was bijna nooit zo levendig als nu. Maar of dat nou zo slim is? En hoe hecht mag die stedenband nog zijn?

Pim Dijkers
Tilburg

China was voor Noord-Brabant als die oude studievriend. Een innige vriendschap voor het leven, leek het in de jaren 80 en 90. Maar nu de mensenrechten zo opzichtig worden geschonden in het enorme land en de vrees voor het het schenden van privacy groeit, staan overall in de provincie, en daarbuiten, decennia durende vriendschappelijke banden met Chinese steden onder druk.

De Tilburgse raad stemt binnenkort over het doorknippen van de relaties met Changzhou en Chengdu, Eindhoven zette Nanjing onlangs al bij het oud vuil. Ook het einde van de relatie tussen Den Bosch en Wuxi is in zicht en Breda dubt openlijk over het samenzijn met Yangzhou.

„Wil je wel een band met een land dat zo omgaat met een deel van de eigen bevolking (Oeigoeren, red.) of zeg je: economie gaat voor al het andere?” vraagt de Bredase burgemeester Paul Depla zich hardop af. Hij doet die uitspraak in de docu-

mentaire *Tussen vrees en vriendschap* die BrabantKennis maakte over de innige relatie tussen Brabant en China. Die provinciale denktank zoomt met een serie lange verhalen en nu dus een docu in op de positie van Brabant op het in hoog tempo veranderende wereldtoneel.

In die nieuwe wereldorde wil China onder leiding van Xi Jinping de belangrijkste grootmacht worden. Ten koste van Amerika, die dat op zijn beurt hoe dan ook wil voorkomen. Daar zit Brabant min of meer tussenin. Of zoals Ties Dams van denktank Clingendael China Centre het verwoordt: „Brabantse bedrijven staan in het hart van politieke spanning.”

Dat geldt in het bijzonder voor ASML. De chipmachinefabrikant uit Veldhoven wordt in zijn bewegingsvrijheid steeds vaker beperkt door bevestigende wereldmachten. Zo zetten de VS Nederland flink onder druk om de export van chipmachines van ASML naar China in te dammen. Om ze daar maar niet wijzer te maken dan ze toch al zijn.

De economische relatie tussen Brabant en China is nog veel intiemer dan de al aangehaalde symbolische vriendschapsbanden en ASML alleen. Zo dendert er sinds 2018 dagelijks een goederentrein uit Chengdu over het Brabantse spoor; de nieuwe Chinese zijderoute leidt naar een railterminal in Tilburg.

► pagina 3: Gezocht: nieuwe balans in de relatie met China

► Tilburg 2: 'Verbreek banden met China'